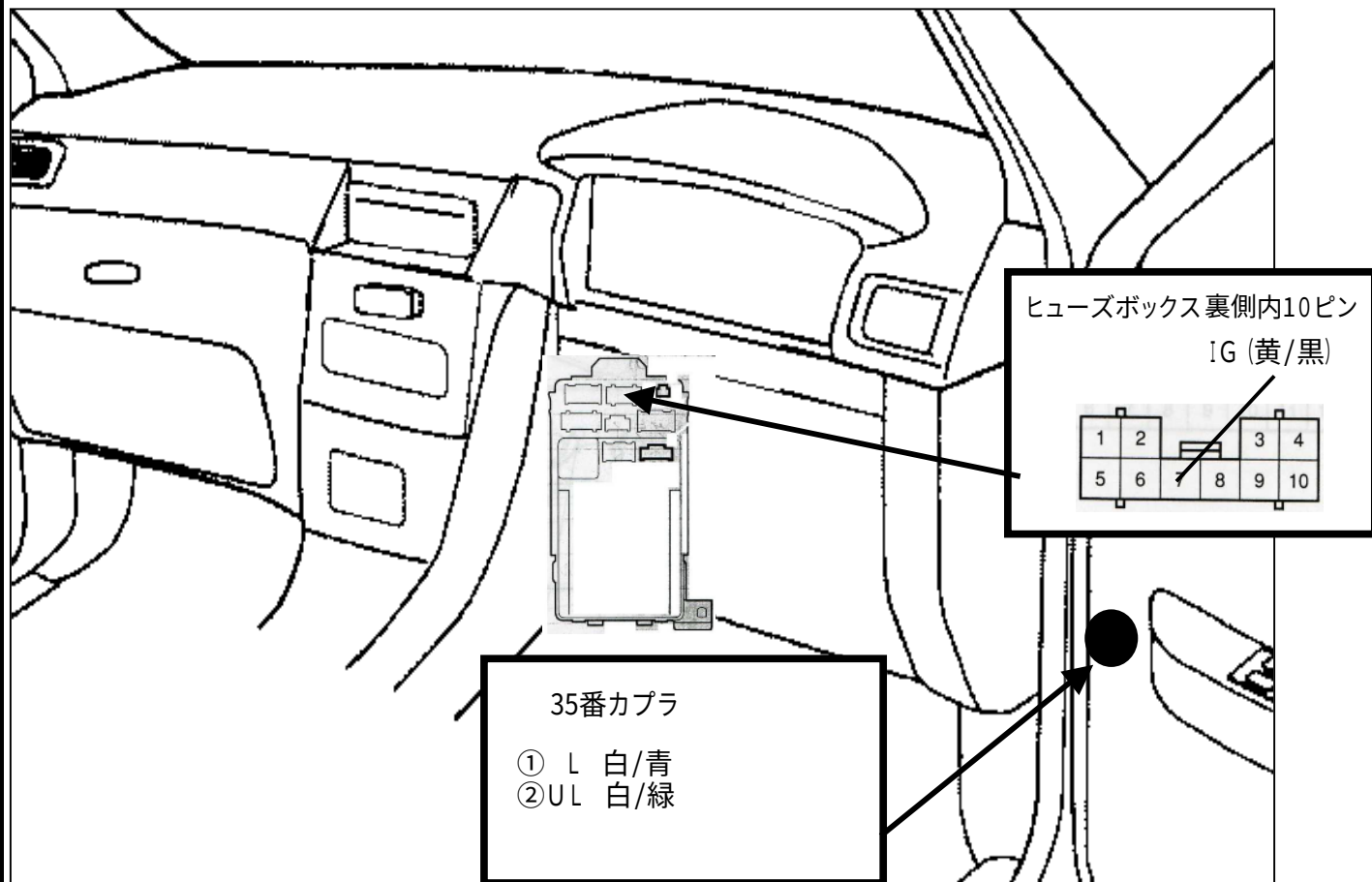


パーキングロック(LCV-220)

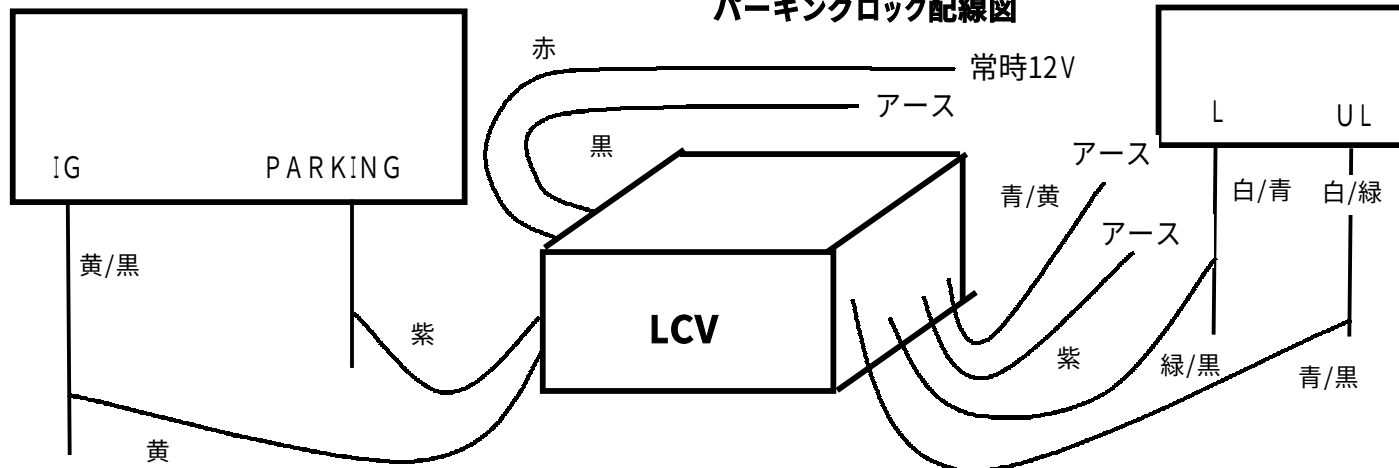
日進管理No.		ページNo.	64
メーカー	ホンダ	車 種	CR-V
車 体 型 式	RD4～5前期	年 式	H13.12～H16.9
備 考			

配 線 位 置



パーキングロックの配線色	車輛のカプラ・配線色等
紫色	PARKING 〇線へつなぐ
黄色	IG (黄/黒) 線へつなぐ
緑/黒と青/黒	ドアロックコントロールユニットの(白/青)線と、(白/緑)線へつなぐ
ドアロックコントロール方式	マイナスコントロール方式
取扱説明書掲載ページ	(7) 頁

パーキングロック配線図



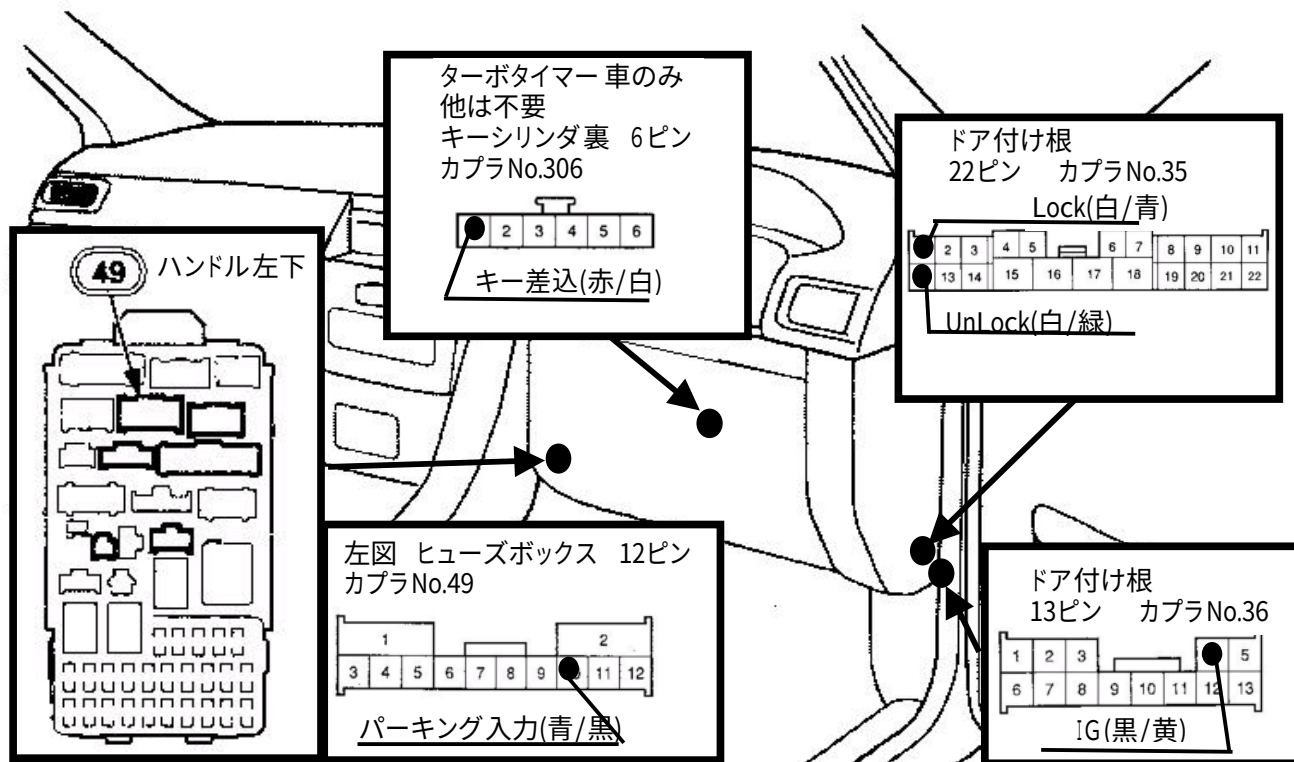
ご注意事項

配線色やコネクタ等はマイナーチェンジ等によって変わることがあります。
テスターなどで必ず所定の電圧が出ているかをお確かめの上配線してください。
ショートや機器の破損につながり危険です。

パーキングロック(LCV-220)

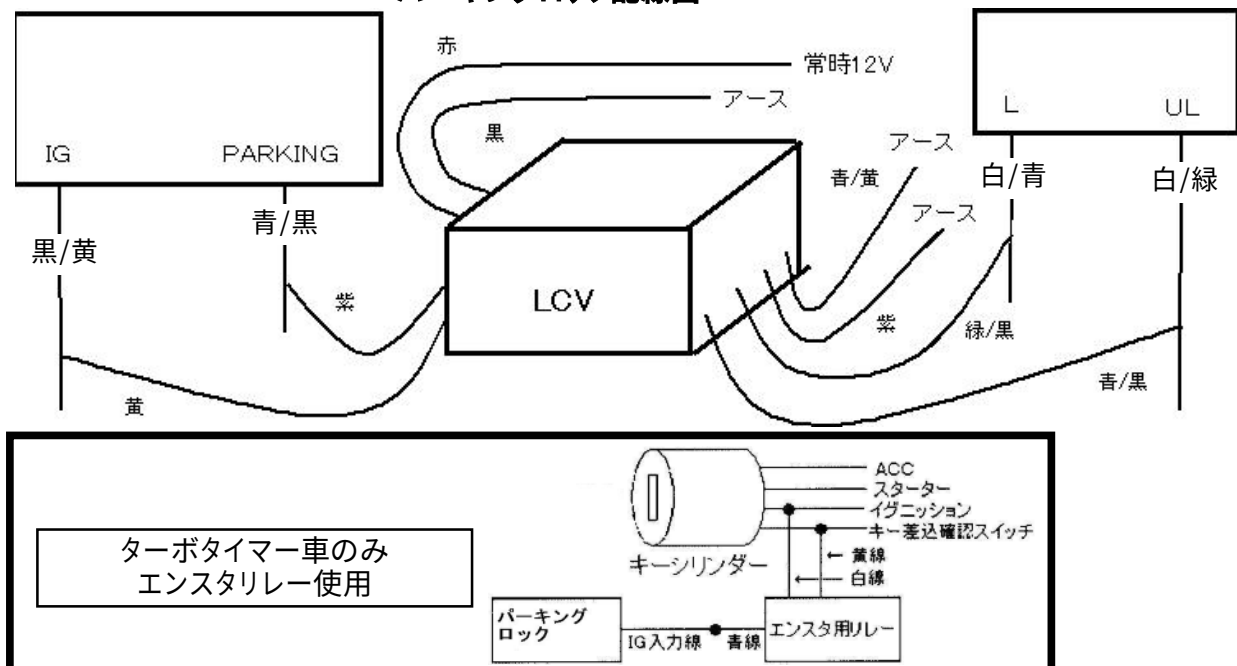
日進管理No.	PAH-0013	ページNo.	64
メーカー	ホンダ	車 種	C R - V
車 体 型 式	RD4～RD7 (RD4～5後期)	年 式	H16.9～
備 考			

配線位置



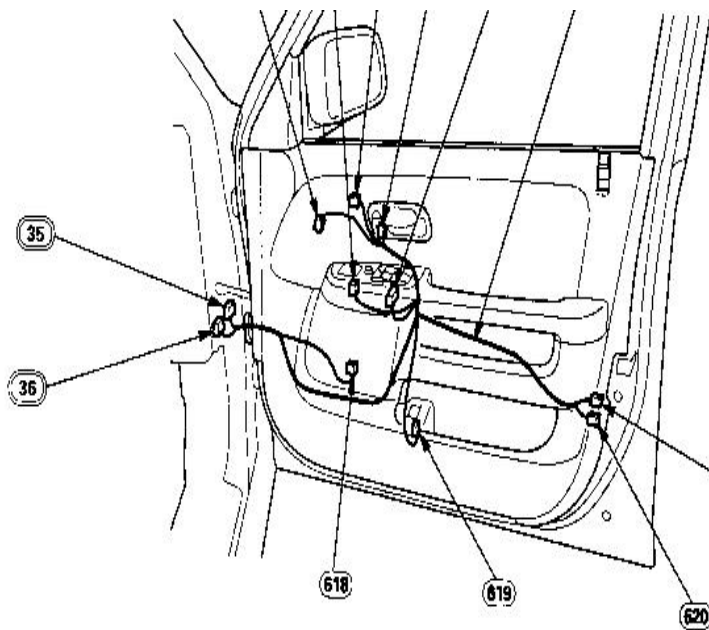
機能線の配線	マイナスコントロール 車用 COM (黄) と -CONT (黄/白) を接続 取説 6ページ
本製品の入出力配線色	車輛のカプラ・配線色等
紫色 (パーキング入力線)	シフトポジションインジケーター パーキング入力線 (青/黒) 線
黄色 (IG 入力線)	イグニッション線 IG 入力線 (黒/黄) 線 ※キーシリンダ裏よりのIG 配線も可能です。
コントロール 線	ロック出力線 Lock (白/青) 線 UnLock (白/緑) 線
ドアロックコントロール 方式	マイナスコントロール 方式
出力に関する取説掲載ページ	7ページ 上
ターボタイマー 車のみ	キー差込確認スイッチ (赤/白) 線 ※ターボタイマー車以外では配線しません。(エンスタ車では不要)

パーキングロック配線図



ご注意事項	配線色やコネクタ等はマイナーチェンジ等で変わることがあります。 テスターなどで必ず所定の電圧が出ているかをお確かめの上配線してください。 ショートや機器の破損につながり危険です。
-------	---

RD4～5後期 RD6～7 LCV ドアロック出力・IG カブラ位置と形状



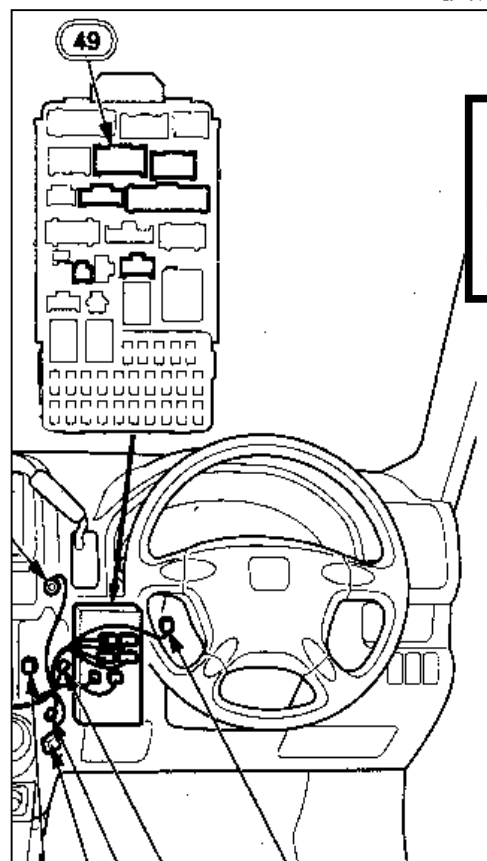
ドア付け根
22ピン カブラNo.35

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

ドア付け根
13ピン カブラ

1	2	3				4	5
6	7	8	9	10	11	12	13

RD4～5後期 RD6～7 LCV シフト入力カブラ位置と形状



左図 ヒューズボックス 12ピン
カブラNo.49

1							2		
3	4	5	6	7	8	9	10	11	12